

Zima v prometu

Od 15. novembra do 15. marca in v zimskih razmerah morajo imeti vozila v cestnem prometu predpisano zimsko opremo.

Pravočasno preverite:

- * pnevmatike
- * zavore
- * svetlobne naprave
- * zimsko opremo

Pešci, poskrbite, da boste v prometu vidni!
Nosite svetla oblačila in predmete, ki izboljšajo vašo vidnost (odsevne trakove, kresničke).

 WWW.POLICIJA.SI

Policisti Policijske postaje Ruše svetujemo, da si preberete nekaj osnovnih napotkov in da pripravite vozilo na vožnjo v drugačnih razmerah.

V zimskih razmerah storimo naslednje:

- očistimo vozilo,
- vozimo počasi in previdno,
- povečajmo varnostno razdaljo,
- zavirajmo narahlo
- ne spreminjajmo smeri vožnje sunkovito,
- vozimo s pravim prestavnim razmerjem,
- vozimo čim bolj enakomerno,
- posebej bodimo pozorni na izpostavljene dele ceste, kjer se pogosteje pojavlja **poledica**,
- računajmo z daljšim časom potovanja, zato se od doma odpravimo prej kot običajno,



- med vožnjo bodimo zbrani, predvsem pa strpni do drugih udeležencev v prometu. V takih razmerah so še posebej pomembni voziška kultura, etika in solidarnost.

Nujno preverimo:

1. pnevmatike
2. zavore
3. svetlobne naprave
4. zimsko opremo

1. PNEVMATIKE

Vozilo bo pravilno in dobro opremljeno, če bomo upoštevali naslednja pravila:

- vsa 4 kolesa opremimo z zimskimi pnevmatikami ("M+S" ali "M.S" ali "M&S").
- 4 mesece (najmanj od 15. novembra do 15. marca naslednje leto) imejmo zimske pnevmatike na vozilu.
- 3 mm mora biti najmanjša globina profila zimskih pnevmatik.



Samo zimske pnevmatike na vseh kolesih omogočajo uspešno speljevanje in pospeševanje, učinkovito zaviranje, nespremenjeno smer pri zaviranju in varno vožnjo skozi ovinke. Zaradi posebne snovi pa bodo zimske pnevmatike tudi pri temperaturi pod 7 stopinj Celzija dovolj mehke, da bodo zagotovile ustrezni oprijem tudi na suhi in nezasneženi cesti.

Le zadostna globina profilov bo omogočila dobro odstranjevanje vode in brozge izpod koles ter stabilnost v snegu in ledu. Kadar je na cesti več snega, pa priporočamo uporabo snežnih verig.

Ker se guma kot organska snov stara, po štirih letih ne glede na obrabljenost izgubi sposobnost optimalnega oprijemanja na cestišču. Pnevmatike so edini stik našega vozila z voziščem, zato skrbimo, da bo vedno dober.

Za zimsko opremo štejejo tudi poletne pnevmatike na vseh 4 kolesih in ustrezne snežne verige, ki morajo biti v zimskih razmerah pravilno nameščene na pogonskih kolesih.

2. ZAVORE IN ZAVORNA TEKOČINA

Za varno vožnjo je nujno brezhibno delovanje zavor, zato redno preverjamo gladino zavorne tekočine. Če se je rahlo znižala, je morda vzrok obraba zavornih oblog, če se je naglo znižala, vozilo takoj odpeljemo k mehaniku. Zavorno tekočino zamenjamo najmanj vsaki dve leti.

3. LUČI TUDI PODNEVI

Uporaba luči podnevi je v Sloveniji med vožnjo z motornim vozilom obvezna, prav tako kot v mnogih evropskih državah. Večkrat preverimo, ali na avtomobilu res delujejo vse naprave za osvetljevanje ceste, označevanje vozila in dajanje svetlobnih znakov.



4. DRUGA ZIMSKA OPREMA

Priprava motornega vozila na zimo naj zajema tudi pregled drugih naprav in opreme vozila. Poleg pnevmatik, zavor, krmilnega mehanizma in luči je tu še vrsta drugih naprav, ki jih mora uporabnik vozila občasno, pred zimo pa pravočasno in skrbno preveriti:

- akumulator - pregledati, očistiti in namazati je treba kabelske priključke ter preveriti stanje elektrolita v celicah;
- hladilni sistem - preveriti je potrebno gostoto in raven hladilne tekočine;
- sistem za dovod zraka v vozilo - priporočljivo je preveriti, ali se v sistemu nahajajo tujki (smeti ali posušeno listje);
- olje v motorju - gladina olja mora vedno segati med obe oznaki (max - min) na merilni palici;
- sistem za močenje vetrobranskega stekla - preveriti je treba količino vode v posodi ter ji dodati zadostno količino sredstva proti zmrzovanju;
- metlice brisalcev - preveriti njihovo izrabljenost in jih po potrebi zamenjati;
- klinasti jermen - preveriti je treba stanje in napetost jermena, ki zagotavlja vrtenje alternatorja, črpalke hladilne tekočine in drugih naprav;
- sistem za dovod goriva - pri vozilih z dizel motorjem je priporočljivo pregledati in po potrebi očistiti filter za gorivo;
- tesnila vrat - če jih bomo občasno namazali z glicerinom, v mrzlih dneh kljub mokroti vrata ne bodo primrznila;
- ključavnice na vratih in pokrovu prtljažnika - občasen vbrizg WD 40 ali podobnega penetrirajočega antikorozivnega sredstva bo preprečil pomrznjenje ključavnice.

V avtomobil, pripravljen na zimsko vožnjo, spadata metlica in strgalo za čiščenje stekel. Preverimo tudi brisalce, morda je guma natrgana ali drugače poškodovana. V posodi s tekočino za čiščenje vetrobranskega stekla naj bo dovolj tekočine, ki v mrazu ne bo zmrznila. Naprave za odtajevanje in sušenje vetrobranskega stekla ter naprave za ogrevanje in zračenje morajo zagotoviti normalno vidljivost skozi steklo. Pred daljšo vožnjo preverimo, ali imamo v rezervoarju dovolj goriva. Sneg lahko preseneti tudi zimsko službo in zgodi se, da vozilo z nemočnimi potniki obstane na cesti, zato tudi odeja v vozilu ne bo odveč.



Pred vožnjo dobro očistite vsa stekla in poskrbite, da se z vozila ne bodo raztresali sneg, led, voda ali druge snovi.



Povzeto po spletni strani www.policija.si